



LEGENDA

Isola Ambientale/zona 30
esistenti/proposte
(perimetri ed estensioni da definire in sede di progettazione particolareggiata)

senso unico proposto

senso unico proposto in area
pedonale/ambito a precedenza
pedonale

rotatoria

strada a fondo chiuso

incrocio/rialzo stradale

attraversamento pedonale rialzato

linea ferroviaria

area pedonale esistente/proposta

ambito a precedenza pedonale
proposto

rialzo sede stradale proposto

senso di marcia riservato ai soli cicli con
delimitazione di corsia ciclabile

senso di marcia per veicoli a motore e
cicli (eventualmente con corsia ciclabile)

Percorsi pedonali/ciclodonali e piste/corse
ciclabili

proposti in sede propria, su
marciapiede o di adeguamento
dei tratti esistenti

su corsia ciclabile in carreggiata

ammessi soli pitagorami in assenza di
adeguati spazi per corsie ciclabili exo proposti
nelle isole ambientali
esistenti

Itinerari di rilevanza sovracomunale:

PCIR Percorsi Regionali -
Cambio, rete di corridoi ciclabili

Città metropolitana di Milano

interventi previsti dalla Variante Generale
del PGT e da altri strumenti/Enti

senso unico

impianto semaforico

principali aree di sosta

area mercato
lunedì dalle ore 06:00 alle 16:00

sistema ambientale

confini comunali

corsi d'acqua

principali parchi e aree a verde



Comune di Senago

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Tavola		SISTEMA DELLA VIABILITA' Scenario di Piano	
7			
IST_32_23_ELA_TV_01_ACDT_rev2			
dicembre 2025			
scala 1:4.000		stati PIM/ collaboratore PIM	capo progetto
CENTRO STUDI		Ing. Mateo Gambino Arch. Sara Bonvisiolo	Ing. Mauro Barzizza Ord. Ing. Milano N.18508
			Dott. Franco Sacchi